

# GUIDE du MUSHING VERCORS DROMOIS



## **Amis mushers, bienvenus sur le Vercors !**

En collaboration avec l'EPIC les stations de la Drôme, gestionnaire des pistes de traîneau du Vercors drômois, l'association **Traîneau Vercors Drôme** (mushers professionnels) et le **Vertaco Mushing Club** (affilié FFST 093/15) vous invitent à découvrir et pratiquer le traîneau dans le Vercors Drômois

Ce site vous propose plus de 40km de pistes régulièrement damées-lissées afin de vous permettre d'exercer votre pratique dans les meilleures conditions, elles sont soumises à redevance. Pour le bien-être de chacun et afin de favoriser une cohabitation harmonieuse entre tous, il vous est demandé de bien respecter un certain nombre de consignes.

**Bon mushing !**

## 1 / LES FORFAITS

Le département de la Drôme est gestionnaire du domaine alpin, de fond et de traîneau du Vercors drômois. L'accès aux pistes damées-lissées de mushing est soumis à redevance **obligatoire**. Disposez votre redevance bien en vue sur la plage avant de votre véhicule pour faciliter le contrôle par les pisteurs/dameurs sur les parkings.

Le non-paiement des forfaits par certains décrédibilise le travail des mushers locaux pour obtenir et conserver des pistes de qualité. Sans la contribution financière de tous ses utilisateurs, cet exceptionnel domaine de traîneau est mis en péril. Plusieurs types de forfait vous sont proposés, de la journée à la saison complète.

Les points de vente sont :

- **Station de Col de Rousset.**
- **Station de Font d'Urle.**
- **Stade Raphaël Poirée**
- **Station d'Herbouilly**
- **[Et sur internet lesstationsdeladrome.fr](http://lesstationsdeladrome.fr) page achetez votre forfait**

## 2 / USAGES ET PRATIQUES

L'activité chiens de traîneaux a débuté avec quelques passionnés sur le massif du Vercors il y a bientôt 25 ans. Avec près d'une dizaine de mushers professionnels pratiquant à Vassieux-en-Vercors et alentours, ce petit village est aujourd'hui une référence en matière de traîneaux à chiens. Cette démarche de vulgarisation de la pratique du traîneau **pour tous** est à l'initiative des mushers professionnels locaux. Gardez à l'esprit que, grâce à leur travail de collaboration avec le département et les communes locales, vous profitez de ce domaine remarquable.

Voici quelques conseils pour que la cohabitation entre les mushers loisir/compétiteurs et les professionnels demeure harmonieuse. N'hésitez pas à les aborder pour plus d'informations.

Horaires :

Les activités professionnelles d'initiation à la conduite d'attelage ou baptêmes se déroulent généralement entre 10h et 16h, heures les plus chaudes pour l'entraînement. Évitez ces horaires si vous souhaitez profiter de pistes peu fréquentées.

Sur la piste :

Munissez-vous des cartes IGN au 1/25 000 ème correspondantes. Lors de croisement, il n'est pas rare que certains mushers stoppent leur traîneau et retiennent leurs leaders au collier pour ne pas gêner les attelages arrivant en face. Cette démarche, bien que partant d'un bon sentiment, stresse souvent les chiens et les éduquent peu. La plupart des chiens de mushers professionnels croisent bien (sauf les jeunes en éducation bien sûr), profitez-en pour éduquer les vôtres. Laissez filer votre traîneau, moins il y a de contact, moins les chiens tentent de s'agresser entre eux.

Un accord d'usage entre mushers professionnels veut que, lors de croisement, chaque musher professionnel se permet de corriger, tout en filant, les chiens d'en face attaquant ses propres chiens (« non! »+ petite tape sur la tête, rien de violent). Ne vous étonnez pas de cette pratique, elle est la plus efficace pour éduquer les chiens agressifs.

Veillez à laisser les pistes propres. Munissez-vous d'une pelle afin d'évacuer les excréments des chiens dans les bas-côtés de la piste.

Soyez polis, courtois et vigilant quant à la sécurité des autres usagers des pistes (raquettes, ski nordique, vtt Fatbikes).

### Sur le parking :

Soyez vigilants quant à l'installation de vos chaînes d'attache et stake-out et ne laissez pas de piquets dans le passage et dans les endroits dangereux. Tous vos chiens doivent être identifiés et à jour des vaccinations légales. Il est judicieux également, sur ces sites fréquentés, de vermifuger vos chiens et les traiter contre la toux de chenil. Un contrôle inopiné de la DDT pouvant avoir lieu vous devrez être en mesure de fournir tous les documents demandés.

Veillez à nettoyer les aires d'attache des chiens (pailles, excréments) en utilisant les composteurs mis à votre disposition et prévus à cet effet (quand il y en a).

Pour éviter tout conflit entre les meutes merci de ne rien laisser dehors qui puisse être une tentation pour les attelages sur le départ ou à l'arrivée.

En cas de fugue d'un chien, prévenez les vétérinaires et la gendarmerie de la Chapelle en Vercors. Si votre chien est rattrapé, ce seront les premiers avertis.

## 3 / INFOS PRATIQUES

**IGN 3136 ET Combe Laval**, pour Vassieux - Col de Rousset - Font d'Urle, Carri, la Frache  
**IGN 3236 OT Villard de Lans**, pour le site des Vialarets.

**Station de Font d'Urle** : 04 75 48 27 67

Webcams, enneigement, météo

[www.ladromemontagne.fr/fr/hiver](http://www.ladromemontagne.fr/fr/hiver)

**Vertaco Mushing Club** (Président : Mr CERVANTES Jean-Manuel) : 06.89.01.20.68  
[vertacomushingclub@gmail.com](mailto:vertacomushingclub@gmail.com)

**Traîneau Vercors Drôme** (Maxime Allard, musher pro) : 07 85 71 90 78

[maxcimesbapteme@gmail.com](mailto:maxcimesbapteme@gmail.com)

**Mairie de Vassieux en Vercors** : 04 75 48 28 11

Horaires d'ouverture : Lundi – Mardi - Jeudi - Vendredi de 8h à 12h

**Sapeurs pompiers de Vassieux en Vercors** : 18 – 112

**Gendarmerie Nationale de la Chapelle en Vercors** : 04 75 48 24 44

**Vétérinaires en Vercors**, la Chapelle en Vercors : 04 75 48 24 13 [veto.vercors@gmail.com](mailto:veto.vercors@gmail.com)

Céline VUILLERMOZ & Tristan RUPRECHT, deux références vétérinaires du chien de sport.

Indispensable. A toutes heures, en cas d'urgence pour vos chiens.

Alimentation complète pour chiens, ostéopathie, etc.

### **Médecins généralistes :**

Saint Agnan en Vercors, Emmanuelle Vincke : 04 75 48 10 14

La Chapelle en Vercors : Dr Jean-Philippe Maire : 04 75 48 20 17

Dr DELORME Justine Tel 04.75.73.10.22

**Urgences – Hôpital**, Die : 04 75 22 55 00

**Office de tourisme de la Chapelle en Vercors** : 04 75 48 22 54

Une équipe dynamique et accueillante vous renseignera notamment sur les hébergeurs accueillants les mushers et leurs chiens.

[www.vercors-drome.com](http://www.vercors-drome.com)

**Stations essence** : à Vassieux en Vercors, la Chapelle en Vercors, Saint-Martin en Vercors.

## 4 / LES DEPARTS

Le site possède neuf départs de traîneau. Six départs reliés entre eux constituent le site de fond de Vassieux :

- **Col de Rousset,**
- **Col Saint Alexis,**
- **L'Echauda**
- **Col de la Chau,**
- **Chaud Clapier,**
- **Font d'Urle (pistes tracées rouge).**

Trois départs sont plus isolés :

- **La Frache,**
- **Les Vialarets (pistes tracées en bleu).**

Certains sont très populaires voire parfois saturés comme l'Echauda, col Saint Alexis et col de la Chau. D'autres peu fréquentés voire ignorés comme le col de Rousset, Chaud Clapier ou encore Font d'Urle.

### **> Col de Rousset**

C'est le départ privilégié des entraînements de mi-distance car il se situe à l'extrême Est du site. Un aller-retour Col de Rousset Font d'Urle représente 45km de distance.

A l'inverse, le tronçon Col de Rousset-Col saint Alexis est, par son manque de fréquentation, un bon site pour débiter tranquillement avec une belle et grande prairie qui permettra aux débutants de profiter de cet espace pour éduquer leurs leaders. Un croisement est possible avec la dameuse à l'aller ou au retour et l'étroitesse de la piste rend ce croisement délicat

#### Avantages :

- Départ en montée.
- Proche station ski alpin du Col de Rousset et ses commerces.
- Peu fréquenté.
- Peu de mushers professionnels.
- Grande prairie.
- Départ proche du guichet de vente des redevances traîneau (station de Col de Rousset).

#### Inconvénients :

- Proche station donc parfois beaucoup de spectateurs au départ.
- Pas de stationnement long possible. Il faut se garer en double file, installer stake-out et décharger, puis déplacer le véhicule de l'autre côté de la route sur le grand parking.
- Départ de la dameuse des pistes traîneau.
- L'arrivée sur le départ Col saint Alexis est un peu technique (descente, virage et parfois dévers).

## > Col Saint Alexis

C'est un départ de boucle ou aller-retour de plus de 7km.

Il est fréquenté par les mushers professionnels qui laissent généralement leur stake-out. Merci de leur laisser un accès libre. Soyez vigilants quant à l'installation de vos chaînes d'attache et stake-out et ne laissez pas de piquets dans le passage et dans les endroits dangereux.

La boucle traverse la propriété des mushers professionnels Sarah et Jiri, d'Esprit du Nord. Merci de bien suivre le balisage et traverser rapidement leur site pour éviter au maximum les aboiements de leurs chiens.

### Avantages

- Départ en montée.
- Grande prairie à Chironne pour faire travailler les leaders.

### Inconvénients

- Départ fréquenté par les mushers pro.
- Peu de place en accès direct aux véhicules.
- Route très fréquentée (voire dangereuse).

## > L'Echauda

C'est le départ privilégié des mushers professionnels.

Par sa position stratégique en accès direct sur la forêt de Vassieux, il permet une multitude de parcours variés tant en distance qu'en dénivelé. Consultez bien la carte IGN avant de vous engager car les pistes se ressemblent beaucoup.

Le parking est difficile d'accès. En effet, en conditions hivernales, une partie de la route à une seule voie, en montée et orientée plein nord, ne déglace pas de tout l'hiver. Il n'est pas rare que les congères impressionnantes coupent la route plusieurs jours.

Le parking est divisé en deux parties matérialisées par des panneaux explicatifs bleus de part et d'autre du site.

Le fond du parking (départ des pistes) est prioritairement réservé aux mushers professionnels. Il devra donc être laissé libre d'accès et suffisamment vaste pour permettre la manœuvre de véhicules et de remorques de grandes longueurs permettant l'installation d'un certain nombre de chiens et le départ de groupes dans les meilleures conditions.

L'espace à l'entrée du parking est utilisable par tout musher désireux d'emprunter les pistes de la forêt de Vassieux.

Pour éviter toute difficulté de circulation sur le parking, merci de ne pas utiliser l'allée centrale pour vous garer, soyez vigilants quant à l'installation de vos chaînes d'attache et stake-out et ne laissez pas de piquets dans le passage et dans les endroits dangereux.

Le site de l'Echauda possède un grand composteur en béton et des containers à poubelles. Veillez à ne déposer que la paille et les excréments des chiens au compost.

Le stationnement du parking est interdit de 19h30 à 8h00. Il est donc interdit d'y dormir en camping-car.

Les contraventions ne sont pas rares. Un parking musher vous est réservé à la sortie à gauche du village de Vassieux en Vercors en direction de la Chapelle en Vercors et en face des pistes blanches de la Frache.

### Avantages

- Départ en montée.
- Multitude de parcours adaptés à chaque catégorie.

### Inconvénients

- Départ fréquenté par les mushers professionnels.
- Accès difficile.
- Parking restreint et vite saturé.

## > Col de la Chau

Situé plus en altitude que la forêt de Vassieux, ce départ profite souvent d'un enneigement tardif. Il permet de belles boucles entre 3 et 4 km. Vous pouvez également descendre sur le plateau de Vassieux pour près de 20km aller-retour et 700m de dénivelé.

Le parking souvent mal déneigé et verglacé est difficilement manœuvrable.

Il est souvent fréquenté par les mushers professionnels en fin de saison.

Le fond du parking (départ des pistes) est prioritairement réservé aux mushers professionnels. Il devra donc être laissé libre d'accès et suffisamment vaste pour permettre la manœuvre de véhicules et de remorques de grandes longueurs permettant l'installation d'un certain nombre de chiens et le départ de groupes dans les meilleures conditions.

L'espace à l'entrée du parking est utilisable par tout musher.

Soyez vigilants quant à l'installation de vos chaînes d'attache et stake-out et ne laissez pas de piquets dans le passage et dans les endroits dangereux.

Le site, assez touristique, est également fréquenté par les raquettistes et skieurs nordiques. Merci de respecter leur activité.

### Avantages

- Bonne qualité de neige tardive.
- Très bon damage.
- Peu fréquenté par les mushers professionnels lorsque la neige est présente sur le plateau de Vassieux.

### Inconvénients

- Peu de pistes sans dénivelé important.
- Forte fréquentation en fin de saison et lorsque la neige est mauvaise sur Vassieux.
- Parking souvent difficile à manœuvrer en conditions nordiques.
- Éloigné du village de Vassieux.

## > Chaud Clapier

Proche du départ du col de la Chau, ses parcours sont les mêmes. Le parking le long de la route longe la piste. Il est peu fréquenté.

Veillez à ne pas couper avec votre stake-out le sentier qui permet aux traîneaux venant du col de la Chau de tourner sur la piste de gauche et ainsi boucler.

Soyez vigilants quant à l'installation de vos chaînes d'attache et stake-out et ne laissez pas de piquets dans le passage et dans les endroits dangereux. Les mushers partant du col de la Chau traversent souvent entre les stake-out et véhicules pour aller faire demi-tour à Font d'Urle et revenir sur la Chau.

### Avantages

- Bonne qualité de neige tardive.
- Très bon damage.
- Peu fréquenté par les mushers professionnels lorsque la neige est présente sur le plateau de Vassieux.
- Départ proche du guichet de vente des redevances traîneau (station de Font d'Urle).

### Inconvénients

- Départ en descente.
- Peu de pistes sans dénivelé important.
- Forte fréquentation en fin de saison et lorsque la neige est mauvaise sur Vassieux.
- Éloigné du village de Vassieux.

## > Font d'Urle

Site emblématique du Vercors, il est, selon les conditions météo, l'enfer ou le paradis nordique avec un vent parfois très violent. C'est l'extrême ouest du domaine de traîneau.

Le départ se situe le long du stade central proche du centre équestre. Il vous faudra effectuer deux traversées de route pour rejoindre le reste du domaine de traîneau. La piste longe les pistes d'alpin.

Soyez donc très vigilants des autres usagers des pistes tels que skieurs alpins, skieurs de fond et raquettes. Restez scrupuleusement sur les pistes de traîneaux.

### Avantages :

- Peu de fréquentation.
- Parking spacieux.
- Neige tardive.
- Site magnifique et très nordique.
- Départ proche du guichet de vente des redevances traîneau (station de Font d'Urle).

### Inconvénients :

- Météo parfois très difficile.
- Accès parfois très enneigé et verglacé.
- Passage un peu technique après les derniers chalets, virage à droite, descente déversante, virage à droite.

## > La Frache

Itinéraire pratiquement plat de près de 5km. C'est également le parcours préféré des Fatbikes, vtt aux pneus surdimensionnés adaptés à la neige. Respectez leur pratique.

La boucle n'est pas complète et débouche sur le haut du village de Vassieux. Il vous faut tracer les derniers 300 mètres pour rejoindre votre point de départ ou faire demi-tour.

Située à la sortie du village de Vassieux-en-Vercors en direction de la chapelle, la Frache est, avec le parking situé de l'autre côté de la route, le rendez-vous privilégié des mushers en camping-car séjournant sur site.

## > Les Vialarets

**Accessible gratuitement pour tous**, proche du site nordique d'Herbouilly, à 8 km des villages de Saint-Martin et de Saint-Julien-en-Vercors, cet itinéraire de 7 km aller-retour et 350m de dénivelé n'est pas damé-lissé. Vous pouvez faire demi-tour à la clairière de la Sarna.

Fin du document